

Fietsrichtlijnen RIHO

Naast de TTR-regels(verplicht met helm, oortjes verboden), zie hier hun aanbevelingen :

- **Uitrusting:**

- Een koersfiets moet voorzien zijn van: TWEE GOED WERKENDE REMMEN en EEN FIETSBEL hoorbaar tot minstens 20m ver.

- Iedereen die op de openbare weg komt moet minstens zijn IDENTITEITSKAART bijhebben.

- **Snelheid:**

- In principe zijn er geen bijzondere snelheidsbeperkingen voor fietsers. Je moet je wel houden aan alle plaatselijke snelheidsbeperkingen (bv 20 km/u in woonerf en 30 Km/u in zone 30).

- De snelheidsremmers langs de Leie zijn aangebracht om het veiliger te maken voor wandelaars.

Wielertoeristen die zich goed gedragen zijn hoffelijk ten opzichte van wandelaars.

- **Rijden in groep:**

- Minder dan 15 fietsers MOET altijd de regels voor gewone fietsers gevolgd worden, maw. op het fietspad indien aanwezig.

- Tussen 15 en 150 fietsers mag de groep op straat rijden en is men niet meer verplicht het fietspad te volgen.

- In groep mag je op de rijbaan rijden en MET NIET MEER DAN TWEE naast elkaar.

- **Begeleiding:**

a) Groepen tussen 15 en 50 fietsers MOGEN (zijn dus niet verplicht) gebruik maken van wegkapiteins en begeleidende auto(s).

Als je maar één auto hebt MOET die ACHTER de groep rijden (ong 30 meter). De auto MOET uitgerust zijn met het wettelijke bord (blauw met een fiets er op in een driehoek).

Voor gebruik van wegkapiteins hou je best rekening met volgende regels:

- Eén persoon doorlopend vooraan (die goed het parcours kent en het tempo bepaalt)

- Eén persoon doorlopend achteraan die een seintje kan geven (fluitje!!) wanneer iemand pech heeft of achterblijft.

b) Groepen tussen 51 en 150 fietsers:

VERPLICHT een auto vooraan en een auto achteraan. Beide voorzien van het reglementaire bord.

VERPLICHT gebruik van wegkapiteins:

* Eén vooraan en één achteraan zoals bij de andere groep.

* Reken zeker VIJF wegkapiteins voor de veiligheid op kruispunten daar de groep serieus lang zal zijn bij zoveel fietsers.

c) Herkenbaarheid van de wegkapiteins die het verkeer tegenhouden op kruispunten:

VERPLICHT:

- TRICOLORE ARMBAND aan de linkerarm met de vermelding WEGKAPITEIN in zwarte letters.
- Bordje C3 voor het tegenhouden van het verkeer.

VOOR DE EIGEN VEILIGHEID:

- Fluorescerende kledij voor de wegkapiteins.
- Fluitje voor het verwittigen van de collega's.

- **Wegcode:**

- Er is geen bijzondere wegcode voor de fietsers. Alleen de gewone wegcode die voor iedereen geldt.
- Aan verkeerslichten MOET ALTIJD gestopt worden bij rood licht, OOK als je gebruik maakt van wegkapiteins. Die zijn NIET BEVOEGD om de fietsers voorbij het rode licht te laten rijden (ook bij rechts afdraaien).
- Met een groep > 14 fietsers mag men zich in een éénrichting-straat begeven waar een bord staat dat dit wel toegelaten is voor fietsers in tegenovergestelde richting, maar daar geldt voor deze groep ook wat geldt voor andere fietsers: VERPLICHT ACHTER ELKAAR RIJDEN.

De begeleidende auto(s) mogen natuurlijk niet mee door die straat met beperkt eenrichtingsverkeer.

- **Individueel trainen :**

Voor de super-sportievelingen onder ons die op hun ééntje gaan rijden :

a) Trainen achter een brommer/moto :

- Op het fietspad indien aanwezig : wet verbiedt dat niet uitdrukkelijk. Je moet wel maken dat je TEN ALLEN TIJDE veilig kan stoppen moest die brommer een noodstop moeten maken.
- Een moto > 50CC mag NOOIT op het fietspad indien aanwezig !

b) Trainen achter een auto : TOTAAL VERBODEN.

Het kofferdeksel moet altijd dicht (tenzij bij vervoer lange stukken). Daar de autobestuurder doorlopend in zijn spiegel zal moeten kijken om te zien of hij de fietser niet kwijtspeelt heeft hij niet volledig zijn aandacht op het verkeer en is dus strafbaar. Ook de fietser zal moeite hebben om veilig te stoppen bij een noodstop van de auto.